



PROGRAMME DE FORMATION

A la conduite de plateforme élévatrice mobile de personne

Public et pré-requis

- Aucun
- Groupe de 10 personnes maximum

Durée

1 à 2 jours soit 7 à 14 heures

Lieu

- Intra entreprise :
dans vos locaux
- Inter-entreprises :
sur notre plateau

Méthodes et moyens pédagogiques

- Exposés interactifs
- Démonstrations
- Etudes de cas
- Mise en situations
- Formation dispensée en français

Intervenant

- Dispensée par un formateur expérimenté dans ce domaine

Évaluation

Évaluation continue et formative

Objectif

Amener l'utilisateur de l'engin de manutention à intégrer systématiquement les règles de sécurité (personnes, matériels, produits) dans son travail.

En particulier les stagiaires intégreront :

- De respecter ses limites de compétences
 - D'appliquer les consignes de conduite et de sécurité en vigueur dans l'entreprise et sur la voie publique
 - D'effectuer les vérifications, l'entretien d'usage et l'examen d'adéquation en début de poste et de rendre compte des anomalies et des difficultés rencontrées
 - De mettre en œuvre la P.E.M.P. pour effectuer des tâches à des emplacements variés
- Décret N° 98.1084 du 02.12.98

Contenu

I / Partie théorie

La législation & la réglementation :

Décret 98.1084 du 02 décembre 1998,
Obligations du constructeur.

- Critères de sélection et qualités requises
- Les responsabilités pénales du conducteur en cas d'accident
- Equipements de sécurité individuels (E.P.I.)
- Les différentes catégories de P.E.M.P. et leurs caractéristiques
- Avantages et inconvénients dans diverses utilisations
- Connaissance technologique de la P.E.M.P.
- Analyse des fonctions hydrauliques de l'engin
- Notions d'équilibre et de stabilité de la P.E.M.P.
- Lecture de la plaque d'identification
- Analyse des courbes (déport, hauteur...)
- Les vérifications journalières et l'entretien de premier niveau
- Les consignes de conduite et de sécurité
- Les règles de stationnement de la P.E.M.P.
- Consignes de mise en œuvre et de stabilité
 - Les différents cas de renversements des P.E.M.P.
 - Les risques électriques, mécaniques...
 - Les distances d'approche au voisinage des lignes électriques
 - Risques liés au travail par grand vent
 - Consignes et manœuvres liées à l'utilisation des postes de secours
 - Connaissances des risques liés à l'environnement de travail
 - Consignes à tenir en cas d'accident, incident ou incendie
 - Les gestes de commandement normalisés
 - Les remontées d'informations en cas d'anomalies

Contenu (suite)

II /Partie pratique

- Opération de prise de poste
- Explications des différents organes de la P.E.M.P.
- Vérification du fonctionnement des dispositifs de sécurité
- Prise en main de la P.E.M.P. / essais des différents organes, Circulation, évolution marche avant / arrière, ligne droite / en courbe
- Nacelle position basse / haute dans un circuit matérialisé
- Examen de l'adéquation
- Positionnement et stabilisation de la P.E.M.P. sur différents sols et dans différentes situations de travail
- Signalisation de la P.E.M.P. et balisage de la zone d'évolution
- Exercices divers d'application dans l'environnement
- Utilisation du poste de sauvetage ou de dépannage
- Mise en application des gestes de commandement
- Opérations de fin de poste

Dans le cadre d'une formation à l'autorisation de conduite, seules les opérations effectuées dans l'entreprise seront traitées.

III / Contrôle des connaissances acquises

- Tests théorique & pratique selon le décret en vigueur



Validation

Une attestation de stage sera délivrée au conducteur ayant passé avec succès les tests théoriques et pratiques